

Handelshaus Runkel

Biogene Treib- und Schmierstoffe
Pflanzenöltechnik



INFO 006

Verringerung von Abgasschadstoffen durch Umstellung auf biogene Betriebsstoffe

am Beispiel eines Diesel – Fahrzeugs (Mercedes 300 TD Bj. 1984)
ohne Abgasreinigungssystem (Werksausführung).

1. Umstellung des Motorenöls auf **PLANTOMOT 5W-40**, biogenes Motorenöl:

Abgas-Trübungswert (Russwert) des Fahrzeugs . . . Werksangabe: 2,5 – 2,8

Angenommener Wert (Mindestwert) = 2,50

Gemessener und dokumentierter Trübungswert
nach der Umstellung auf biogenes Motorenöl = 1,08

Verringerung der Abgasschadstoffe durch:

Umstellung auf biogenes Motorenöl „**PLANTOMOT 5W-40**“ = **56,8 %**

2. Umstellung des Fahrzeuges auf **PLANTANOL 100**,

Pflanzenöl-Kraftstoff: (Rapsöl-Raffinat unter Zusatz von 2% Additiv DX 52)

Bisheriger Abgaswert: (siehe unter 1.) = **1,08**

Gemessener und dokumentierter Trübungswert
nach der Umstellung auf **PLANTANOL 100** = 0,19

Verringerung der Abgasschadstoffe durch
Umstellung auf **PLANTANOL 100** = **82,41 %**

**Gerechnet vom Ausgangswert (2,5) ist dies
eine weitere Reduzierung der Schadstoffe um = 35,60 %**

Gesamtreduktion:

Abgaswert mit normalen mineralischen Betriebsstoffen = 2,50

Abgaswert mit pflanzlichen Betriebsstoffen = 0,19

Ergebnis: Abgasreduktion insgesamt: = 92,4 %