

Handelshaus Runkel

Biogene Treib- und Schmierstoffe
Pflanzenöltechnik



INFO 021

DX 52 / plantanol®-diesel **Möglichkeiten des Einsatzes und der Verwendung**

Wahlweise bestehen 3 verschiedene Möglichkeiten:

1. DX 52 (Pflanzenöl-Kraftstoff-Additiv)

Der Kunde beschafft sich geeignetes Pflanzenöl und bestellt bei uns das jeweilige Kraftstoff-Additiv zum Pflanzenöl, welches mit 2% (bis zu 4%) Anteil dem Pflanzenöl zugesetzt und in dieses eingemischt werden muss. Diese Mischung entspricht plantanol® 100 (siehe 2.).

2. plantanol® 100

Der Kunde bestellt plantanol® 100, was aus 100% gereinigten, motortauglichen Pflanzenölen mit DX 52 besteht.

Diese Kraftstoffmischung kann bei geeigneter Motor-Technologie (Vor- oder Wirbelkammertechnik) bzw. ausreichend dünnflüssigem Pflanzenöl so verwendet werden.

Im Winter ist je nach Kältefestigkeit (Stockpunkt) des zu verwendenden Pflanzenöls ein Kälte-Fließverbesserer oder ggf. auch Anteile an DK einzusetzen.

Bei direkt einspritzenden Motoren (TDI, HDI etc.) muss auf Grund der Bauart Mit Hochdruckeinspritzung und extrem feinen Düsen, ein Anteil von mind. 30% im Sommer und bis zu 60% (-22°C) im Winter an handelsüblichem Diesel-Kraftstoff (DK) oder einem anderen geeigneten Mittel zur Verdünnung zugesetzt werden.

Bei getrennter Betankung mit DK und plantanol 100 muss immer zuerst der DK und dann der Pflanzenölanteil getankt werden.

3. plantanol®-diesel

Der Kunde bestellt eine fertige Kraftstoffmischung plantanol-diesel, die ohne Einschränkungen in allen Motoren verwendet werden kann.

Der Kraftstoff wird mit einem gewissen Anteil an normalem Diesel-Kraftstoff ausgeliefert. Für den Sommer, den Übergang und den Winter gibt es etwas entsprechend unterschiedliche Mischungen.