

Handelshaus Runkel

Biogene Treib- und Schmierstoffe
Pflanzenöltechnik . Biotechnologien



INFO 090

Vorteile des Einsatzes und der Verwendung von DX 52 - Additiv-Komplex in herkömmlichem, mineralischem Diesel-Kraftstoff

Mit der Verwendung des für Pflanzenöl-Kraftstoff konzipierten Additiv-Komplexes DX 52 bieten sich auch Vorteile in Erdöl basiertem Diesel-Kraftstoff.

Insbesondere wären zu nennen.

1. Verbessertes, verstärktes Zündverhalten:

Eine verbesserte Zündleistung führt zu stärkerer und damit auch effektiveren, Verbrennung. Dadurch ergibt sich ein mehr an Motorleistung, jedoch gleichzeitig auch ein effektiverer Umgang mit dem Kraftstoff. Dies führt – gleich bleibende Fahrweise vorausgesetzt - zu weniger an Kraftstoffverbrauch und damit zu einer Entlastung der Umwelt.

2. Optimierte Verbrennung:

Besondere Zusätze im DX 52 Additiv-Komplex begünstigen insgesamt die Verbrennung und halten Brennräume, Einspritzdüsen im Kraftstoff-System sauber. Dadurch bilden sich weniger Abgasschadstoffe, insbesondere Russ und Feinstaub, wird reduziert. Brennräumen und Einspritzdüsen bleiben sauber.

3. Motorenöle:

Bekanntermaßen für eine schlechte Verbrennung zu einem mehr an Russeintrag in das Motorenöl, was langfristig zu Verschleiß führt.

Die bessere Verbrennung des Kraftstoffes beim Einsatz von DX 52 verringert den Schadstoffeintrag in das Motorenöl und hält länger den Motor innen sauber. Damit können Wartungsintervalle verlängert und Kosten eingespart werden.

Der Einsatz von DX 52 in herkömmlichem, mineralischem Diesel-Kraftstoff begünstigt somit den Kraftstoff-Verbrauch, spart Kosten durch weniger Instandhaltungsaufwand und schont die Umwelt durch geringere Abgasbelastung.

Die Dosierung sollte beim Einsatz in mineralischem Diesel-Kraftstoff 3% nicht überschreiten.

Ihr Team vom Handelshaus Runkel